

Gemeente Venlo

Aantal inwoners	103347
Aantal werknemers in dienst van de gemeente	1232
Aantal FTE	1094
Totaal jaarloon	90.660.000

Faciliteiten waar de gemeente verantwoordelijk voor is:

	aantal	exploitatie	onderhoud	uitbesteed
Zwembaden	1	X	X	
Sporthallen	8	X	X	
musea	2		X	X
Havens	3	X		
Afvalscheiding	1		X	X
Recycling afval	1		X	X

Vergunningen 2022

bouw	milieu	Kappen
412	2	18

bezwaarschriften per jaar voor deze categorieën in totaal is 49 (145 bezwaarmakers)
Gemiddeld komt hier 1 tot 2 claims per jaar uit voort

Ten aanzien van de infra is een meerjarenonderhoudsplan aanwezig
Onderhoud vindt plaats volgens een vooraf bepaalde planning die per jaar wordt geëvalueerd
Daarnaast wordt er ad hoc gereageerd op meldingen door de buitendienst openbare werken

Ten aanzien van de boomveiligheid is met de aannemer afgesproken dat deze er voor zorgt dat aan de richtlijnen voldaan wordt.
Op aanvraag worden controle gegevens aangeleverd

In Venlo zijn de locaties bekend waar zich munitie en of explosieven bevinden

Grote bouwprojecten 2022:

Vierpaardjes 6,5 miljoen
Kazerneterrein 15-22 miljoen

Er is een CAR verzekering met secundaire dekking voor aansprakelijkheid aanwezig
In het bestek wordt om een bewijs van correcte verzekeringsdekking gevraagd

De gemiddeld zes tot zeven evenementen per jaar die de gemeente zelf organiseert zijn:

- Officiële openingen/ontvangsten in de stad of op het stadhuis.
- Huldigingen van sportteams op het bordes van het stadhuis.
- De jaarlijkse Dodenherdenking die we in het Rosarium organiseren.
- De Boerebroelof op carnavalsdinsdag waar we het stadhuis voor ter beschikking stellen.

Laadpalen

De gemeente staat derde partijen toe laadpalen voor elektrische voertuigen te plaatsen op gemeenteground.

Gemeente en mobiliteitspartner sluiten een separate overeenkomst af waarin de afspraken t.a.v. het plaatsen en exploiteren van een laadpaal in de openbare ruimte worden vastgelegd. Hierin wordt o.a. opgenomen dat wanneer er geen recht van opstal wordt gevestigd, partijen de laadpaal beschouwen als zijnde eigendom van de mobiliteitspartner. De mobiliteitsaanbieder is en blijft eigenaar van de laadpalen en de bijbehorende kabels en leidingen en is hiervoor ook verantwoordelijk. Het beleid is dat daar waar een belanghebbende graag een elektrische auto laadt in de openbare ruimte wordt bekeken of het (technisch) mogelijk is openbare laadinfrastructuur te faciliteren. Daarbij zijn afstand tot andere laadpalen, fysieke mogelijkheid, technische aansluitmogelijkheden en groen bepalend voor de positionering en realisatie.